



REGLEMENT

2012

BESTUUR VOOR 2012

- Voorzitter: Gerrit de Vries
Oosteinde 22
3466 LB Waarder
tel. 06-10936038
e-mail: voorzitter@rangpang.nl
- Penningmeester: Marco van Mourik
Hoofdweg 120
3474 JJ Zegveld
tel. 06-48194126
e-mail: penningmeester@rangpang.nl
- Hoofd Kassa tijdens de cross:
Ilona van Leeuwen
tel. 06-14616101
- Secretaris: Maaïke de Boer
Prinsenstraat 62
2411 TS Bodegraven
tel. 06-20104121
e-mail: info@rangpang.nl
- Voor aan/afmelden Rijders:
Esther Boele
tel. 06-30707028
e-mail: rijdersinfo@rangpang.nl
- Hoofd Technische Commissie: Christiaan van Dijk
tel. 06-22629093
e-mail: hoofdTC@rangpang.nl
- Algemeen Bestuurslid: Gerrit Verheij
tel. 06-54630380
e-mail: gerritverheij@rangpang.nl
- Algemeen Bestuurslid: Daniël van Zijtveld
tel. 06-12356464
e-mail: danielvanzijtveld@rangpang.nl

Beste leden, medewerkers en belangstellenden.

Voor u ligt het reglementboekje 2012 van ACV Rang-Pang. Sinds 1974 organiseert Rang Pang al autocrosswedstrijden. Dit jaar doen we dat dus alweer 38 jaar.

Op de ledenvergadering van 25 november 2011 is er het één en ander veranderd binnen het bestuur. We hebben afscheid genomen van Piet Meeuse als voorzitter na 5 seizoenen! Mede door zijn enorme inzet heeft de ACV Rang-Pang twee keer een NK kunnen organiseren. Uit betrouwbare bron hebben we vernomen dat hij desondanks ook in 2012 actief wil blijven voor de vereniging. Voor nu bedanken wij Piet voor zijn inzet in de functie van voorzitter.

Om vervolgens Gerrit de Vries te verwelkomen als de nieuwe voorzitter. Het zal voor hem in het begin lastig zijn om dit op te pakken. We hopen dan ook op jullie begrip als sommige zaken iets anders zullen verlopen dan dat jullie de afgelopen 5 jaren gewend waren. Daarnaast is Gerrit Verheij benoemd tot algemeen bestuurslid. Daniël van Zijtveld blijft ook actief binnen het bestuur nu als volwaardig bestuurslid. Kortom, het bestuur is weer op volle sterkte en zal haar uiterste best doen om van 2012 weer een mooi crossjaar te maken.

Er komen steeds meer regels omtrent het organiseren van een cross (o.a. een apart calamiteitenplan dat per cross geschreven moet worden) en dat brengt meer werkzaamheden met zich mee. Ook zijn er nog steeds taken die opgepakt dienen te worden voordat het seizoen daadwerkelijk aanvangt. Door middel van de aanspreekpunten per cross (terug te vinden in de notulen van de ledenvergadering) hopen we hier meer zicht op te krijgen. Wij zijn altijd op zoek naar meer enthousiaste mensen die de vereniging willen helpen in het voortbestaan. Schroom dus niet en neem contact met ons op (telefoonnummers & mailadressen staan op pagina 2 van dit boekje). Wellicht kun je ons helpen als medewerker bij de jury, kassa of als baanmedewerker. Alle hulp is welkom en noodzakelijk voor het voortbestaan van de vereniging!

Het bestuur wil samen met de leden en medewerkers er graag een fantastisch crossjaar van maken. Wij hopen dan ook op jullie inzet als "Pangers" met elkaar.

Het Bestuur

ALGEMENE VOORWAARDEN: alle klassen

1. Het bestuur heeft het recht een lid/deelnemer **met** opgave van reden te weigeren.
2. De Autocrossvereniging "Rang-Pang" is een vereniging die, een ieder die lid is of wordt, verzoekt mee te werken met het opruimen van het terrein na de cross en het verzorgen van de reclame voor de cross. Aan het begin van het seizoen zal het opruimrooster bekend worden gemaakt via de seizoenstartbrief. Wanneer je na de laatste finale niet aanmeldt en (wanneer alles is opgeruimd) weer afmeldt bij de wedstrijdsecretaris gaat dit ten koste van de punten die je die dag hebt behaald.
3. Een ieder die lid is, wordt geacht deze reglementen en die van de KNAF te kennen en na te leven.
4. De deelnemers rijden voor eigen risico en kunnen de organisatie niet aansprakelijk stellen voor wat er voor, tijdens en na de cross plaatsvindt. Dus ben je te allen tijden verantwoordelijk voor je eigen veiligheid.
5. Iedere deelnemer dient zich te houden aan de uitspraak of aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Volg te allen tijden de aanwijzingen van de baancommissarissen en officials op.
6. Alle voertuigen en materialen meegebracht door leden, medewerkers of bezoekers bevinden of begeven zich voor eigen risico op het terrein en mogen niet achtergelaten worden.
7. Inschrijven voor deelname: na ontvangst van uw contributie vult u een inschrijfformulier in. U geeft hierop aan, aan welke crossen u wilt deelnemen. Komt hierin verandering dan dient u dit zo spoedig mogelijk door te geven. Bij niet (tijdig) afmelden wordt u € 10,- boete in rekening gebracht. Dit bedrag dient u contant te voldoen in de jurywagen bij de eerstvolgende wedstrijd.
8. Lidmaatschapskaarten en toegangsbewijzen altijd tonen bij binnenkomst, zo niet moet u entree betalen. Duplicaat wordt alleen verstrekt tegen betaling van € 50,-.
9. Het is niet toegestaan (fris)drank in glas mee te brengen.
10. Deelnemers mogen het rennerskwartier/crossterrein pas betreden of verlaten na toestemming van het bestuur. Hulpverlenende diensten gaan altijd voor.
11. Het afsleemp materiaal staat ter beschikking van de organisatie. Het is deelnemers niet toegestaan hiervan individueel gebruik te maken.
12. Wanneer u besluit uw lidmaatschap te beëindigen, kan dit alleen door schriftelijke opzegging voor 1 januari 2013 (kan ook per mail naar het secretariaat). Hierna moet u de contributie voldoen.

13. Bij alle zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist het bestuur.
14. Op de organisatie na mogen er géén quad, trike, brommer of ander gemotoriseerd voertuigen op het terrein. Uitzondering hierop zijn de crossauto's en hun vervoermiddelen.

Milieu

1. Het is verplicht om onder de crosswagen een vloeistofdicht Milieuzeil te leggen, afmeting 2 x 4 meter, dus géén gevlochten bouwzeil . Het niet plaatsen van de crossauto op het milieuzeil wordt met schorsing bestraft. Het aftanken van de crossauto moet boven dit milieuzeil gebeuren.
2. Alle meegebrachte zaken, ook uw crossauto, dienen door de deelnemer zelf te worden meegenomen. Volle, dus door u gebruikte vuilniszakken dient u zelf mee naar huis te nemen.
3. Op het terrein zijn bij de jurywagen speciale olieopvangbakken aanwezig. Maak hier gebruik van. Ook staan er tonnen om olie e.d. in te deponeren. Een ieder dient doeken bij zich te hebben om gemorste benzine of olie van het milieuzeil af te deppen en deze doeken in de vuilniszak te doen.
4. Meegebrachte brandstof moet in een goed af te sluiten jerrycan zitten van max. 15 liter. Deze mag nooit in het veld staan maar moet op de aanhanger of in het trekkend voertuig staan. Dit is om omstoten of omvallen te voorkomen.
5. Plaats geen accu's in het gras/weiland. Zorg dat u een lekdichte bak bij u hebt voor dit soort zaken.
6. Thuis moet u alle "losse" plastic en metalen delen, grilles, sierstrippen, wieldoppen e.d. verwijderen.
7. Zorg ervoor dat alle brandstof uit het zicht en uit de zon geplaatst wordt.

OPMERKING:

Deze milieumaatregelen zijn door o.a. de KNAF maar ook door gemeenten bepaald. Alleen met jullie medewerking en inzicht kunnen wij ons hier aan houden wat noodzakelijk is voor het verkrijgen van de vergunningen. Wij rekenen dan ook op jullie begrip en het handelen hiernaar. Zie ook milieuparagraaf KNAF Auto Sport Jaarboek 2012.

WEDSTRIJDREGLEMENT: voor alle klassen

1. Crosswagens moeten voor 09.30 uur* op het terrein aanwezig zijn voor de verplichte technische keuring. Kom op tijd en vergeet het wagenpaspoort niet mee te brengen! *Tenzij anders is aangegeven. Voor actuele gegevens zie www.rangpang.nl.
2. Indien men niet tijdig aan de start verschijnt, verliest men het recht op verdere deelname. Tenzij anders door het wedstrijdsecretariaat wordt bepaald.
3. LET OP! Wijkt af van de KNAF: als een crosswagen met vier wielen binnen de afzetting komt, gas loslaten en dan zonder de overige coureurs te hinderen de baan weer oprijden.
4. Bij onnodig hinderen volgt diskwalificatie door middel van de zwarte vlag.
5. Men is verplicht de baan te volgen, bochten afsnijden is niet toegestaan.
6. Het inzetten van een reservewagen is verboden.
7. Er wordt ingeschreven op de crossdag met 1 auto per rijder in 1 klasse. Blijkt er iemand anders in je auto te rijden tijdens de wedstrijd, dan wordt je geschorst voor die dag. De punten die al verdiend zijn, tellen niet mee voor het clubkampioenschap.
8. Het is verboden een defecte wagen op de baan te repareren tijdens de wedstrijd.
9. Roken is ten strengste verboden in crossauto's.
10. Voor en tijdens de wedstrijd is het verboden alcohol te gebruiken. Wordt dit toch geconstateerd, dan wordt men van verdere deelname uitgesloten. De punten die al verdiend zijn, tellen niet mee voor het clubkampioenschap.
11. Tijdens de cross kunnen er controles plaatsvinden (denk hierbij aan alcohol maar ook decibellen, testbank of andere meetgegevens). Er kan niet in beroep worden gegaan of protest aangetekend worden bij welke controle of uitslag daarvan dan ook.
12. Startnummers moeten op het dak, goed leesbaar, grootte 35 x 35 cm en wit met zwarte letters. Ook is het verplicht zo duidelijk mogelijk het startnummer op de motorkap (of grille) of in de voorruitopening te plaatsen. Dit is voor de opstelling bij de start. Na elke manche moet het startnummer worden schoongemaakt.
13. Het dragen van een minimaal éénlaags brandwerende met FIA keurmerk of lasoverall EN 531, goedgekeurde helm. (Let op: In het cirkeltje staat een hoofdletter E met het landnummer. Het nummer naast het cirkeltje moet met 05... of hoger beginnen om aan de laatste norm te voldoen), nekband met keurmerk Nomex III erin.

Daarnaast is een FIA goedgekeurde vierpunts-veiligheidsgordel verplicht. Een vijfpunts-veiligheidsgordel wordt aangeraden. Achter de rug mag de gordel maximaal 10 cm uit elkaar gemonteerd zijn. De 10 mm 8.8. bouten moeten met dubbele moeren gemonteerd zijn.

14. De baanafzetting, banden enz. dienen na de cross door de aangewezen rijders te worden opgeruimd (zie opruimrooster). Niet helpen is punten van de dag kwijt, tenzij een vervanger zich komt melden. Ook niet aangewezen rijders mogen meehelpen. Daarna zal de prijsuitreiking plaatsvinden.
15. Wanneer een rijder wordt gediskwalificeerd, moet hij onmiddellijk en RUSTIG de baan verlaten naar het rennerskwartier zonder de overige rijders te hinderen.
16. Als tijdens de wedstrijd de wagen wordt verlaten, contact uitzetten en jezelf in veiligheid brengen.
17. Voor iedere deelnemer is een geldig rijbewijs (met uitzondering van de juniorklasse) en KNAF licentie verplicht. Deze licentie moet men bij de inschrijving altijd bij zich hebben. Voor deelnemers die een enkele keer rijden is een daglicentie, welke via de vereniging te verkrijgen is, verplicht. Deze deelnemers moeten hun rijbewijs tonen en een kopie inleveren.
18. In het rennerskwartier langzaam en voorzichtig rijden. Niet harder dan stapvoets (max. 5 km per uur). Bij overtreding van deze regel volgt schorsing.
19. Wij raden bij elke crossauto of crossteam een brandblusser aan die binnen handbereik staat. De rijder is zelf verantwoordelijk voor het gebruik en het eventueel bijvullen van de schuimblusser.
20. De wagens moeten direct na de prijsuitreiking van het crossterrein verwijderd worden. Als dit niet gebeurt dan worden deze op kosten van de eigenaar van de auto afgevoerd.
21. Alleen in Standaard 1400 en Standaard 2000 Rang Pang is kopstaart duwen toegestaan. Onsportief rijgedrag, waaronder het aan de zijkanten inrijden, wordt gehonoreerd met een zwarte vlag (= diskwalificatie).
22. Bij alle zaken waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

KLASSEN DIE RIJDEN BIJ RANG PANG

<u>Juniorklasse:</u>	volgens KNAF-reglement (zie AutoSportJaarboek 2012) met max. cilinderinhoud van 1300cc
<u>Standaard 1400:</u>	volgens Standaard Rang-Pang maar met max. cilinderinhoud van 1400 cc
<u>Standaard Rang-Pang:</u>	volgens Standaard Rang-Pang, zie bladzijde 9
<u>Standaard KNAF:</u>	volgens KNAF-reglement (zie ASJ 2012)
<u>Vrije Standaardklasse:</u>	volgens vrije standaardreglement, zie bladzijde 12
<u>Keverklasse :</u>	volgens KNAF-reglement (zie ASJ 2012) cilinderinhoud is onbeperkt
<u>Sprint 2000:</u>	volgens KNAF-reglement (zie ASJ 2012)

TECHNISCH REGLEMENT 2012

Zie KNAF Auto Sport Jaarboek 2012.

Hieronder de artikelnummers waar de ACV Rang-Pang afwijkt van het KNAF Auto Sport Jaarboek 2012:

- art. 3.3 Geldt niet bij ACV Rang-Pang. Zie wedstrijdreglement op bladzijde 6; punt 3 in dit boek.

- art. 11. Zie voor vlaggenbetekenis bladzijde 19 van dit reglementenboekje.

- art. 15 Voor technische protesten geldt de eigen protestregeling van ACV Rang-Pang. Zie vanaf bladzijde 15 van dit reglement.

- art. 20. 20 Geldt voor alle klassen.

- art. 20. 21 Geldt niet bij de ACV Rang-Pang.

Let op: Als u bij andere KNAF wedstrijden wilt deelnemen moet u misschien volledig voldoen aan het KNAF-reglement en gelden bovenstaande uitzondering dus mogelijk niet!

STANDAARD RANG-PANG REGLEMENT 2012

Als Standaard KNAF maar met de volgende uitzonderingen:

1. Kop-staart duwen toegestaan.
2. Plaatwerk (achterklep, binnenkant deuren, bodemplaat achter) mag verwijderd worden, mits de ontstane openingen weer worden afgeschermd met blik of aluminium plaat.
3. Verstevigingen mogen, mits zij de contouren van de originele carrosserie volgen, dus géén uitstekende of scherpe hekken of pijpen.
4. Computer en kabelboom dient origineel te blijven.

ROLKOOI ALLE STANDAARDKLASSEN & JUNIOREN volgens KNAF 2012 en aanvulling door ACV Rang-Pang

Zie KNAF Auto Sport Jaarboek 2012 voor de bevestiging van de rolkooi. Voor een tekening betreffende de rolkooi, zie annexe J van het KNAF Auto Sport Jaarboek 2012.

Materiaalkeuze en werktekening volgens het KNAF-reglement en de aanvulling ACVRP 2012 als volgt:

- Stalen pijp, alléén ongelegeerd staal (geen steigerpijp) gebruiken van minimaal 38 x 2,5 mm of 40 x 2 mm. De pijp op de bodemvoetplaten rondom aflassen. Zie tabel in het annexe J.
- De bodemvoetplaten moeten minimaal 120 cm² groot zijn, bijv. 12 x 10 cm. De dikte van de voetplaten moet minimaal 3 mm zijn, welke vervolgens zijn afgelast. Gebruik bij voorkeur carrosserie ringen of schetsplaatjes aan de onderzijde van de bodemplaat.
- Indien de breedte van het dak meer dan 50 cm bedraagt, dient een extra pijp in de lengterichting ter versteviging te worden aangebracht. Als de afstand tussen de voor- en hoofdbeugel meer dan 100 cm bedraagt, moet een diagonaal gelast kruis worden gemaakt i.p.v. de extra pijp in de lengterichting.
- De achter-schoren dienen op de voorkant van de achterwielkuipen te worden gemonteerd en mogen afgeschoord worden terug naar de hoofdbeugel.
- De zijdelingse veiligheidspijp (bestuurderskant) dient op heuphoogte te worden gemaakt.

OPMERKING:

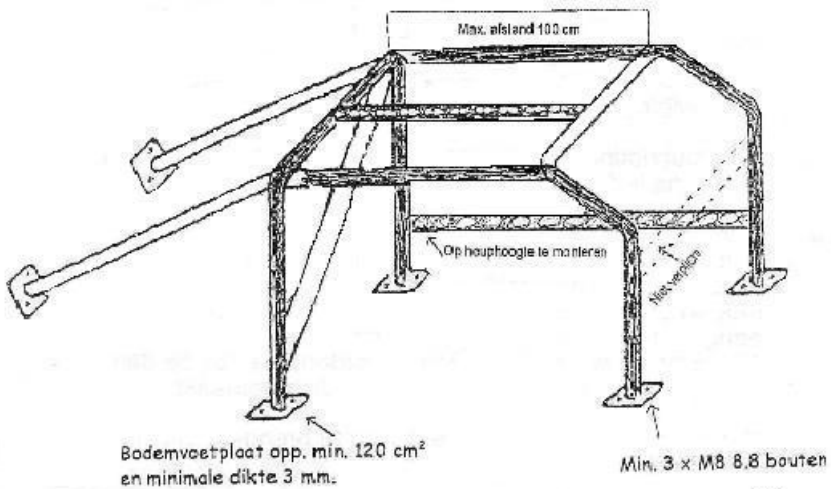
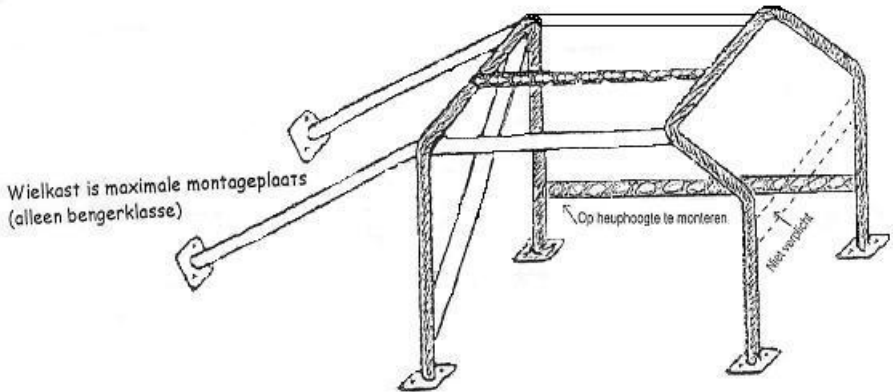
Een stalen pijpverbinding in de breedte van de auto in de voorste hoofdrolbeugel is een aanbeveling, het verhoogt zeker uw veiligheid, maar het is niet verplicht.

Deze stalen pijpverbinding is met een stippellijn op de tekening aangebracht. **De gearceerde pijpen op de tekeningen hiernaast dienen uit één stuk te worden gebogen!**

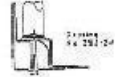
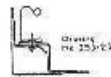
Tekening 1.: De voor- en de hoofdbeugel buigen.

Tekening 2.: De hoofdbeugel en de twee zijbeugels buigen.

** Deelnemers welke niet aan de hierboven gestelde eisen voldoen, worden niet toegelaten voor deelname aan de wedstrijd!*



Voorstellen montage/constructie van bodemvoetplaat en voelplaat.



VRIJE STANDAARD KLASSE REGLEMENT 2012

- Art. 1.** Aangepast Toerwagen reglement: zie art. 24 KNAF Auto Sport Jaarboek 2012.
- 1.a. Toegelaten zijn alle door de officiële Nederlandse importeur standaard en in normale serie geleverde auto's (met een minimum registratie van 500 stuks) echter met een maximaal kentekengewicht van 1500 kg.
- 1.b. De originele carrosserie dient compleet behouden te blijven met uitzondering van de veranderingen die vallen onder het artikel: "Aanpassen Carrosserie".
- 1.c. De derde of vijfde deur waarmee de auto van fabriekswege is uitgerust, mag verwijderd worden. De deur aan de bestuurderszijde mag worden dichtgelast en moet, indien dichtgelast, worden aangepast conform art. 26.2 op voorwaarde dat de originele deur als uitgangspunt moet dienen. Op heuphoogte aan de bestuurszijde dient een dwarspijp in de lengterichting van de deur bevestigd te worden welke van dezelfde kwaliteit en diameter is als de kooiconstructie.
- 1.d. Het is toegestaan de motor- en wielophanging te verstevigen. Uitwendige bescherming van de carrosserie is zowel voor als achter niet toegestaan, inwendige versteviging wel.
- Art. 2.** De stuurslotinrichting moet verwijderd worden. Ook sierstrips, antennes e.d. moeten verwijderd worden.
- Art. 3.** Bumpers mogen verwijderd worden. Indien de originele bumpers behouden blijven, moeten ze met originele steunen op de originele manier bevestigd worden en mogen op geen enkele wijze worden versterkt of aangepast. De bumpers moeten goed vastgezet worden.
- Art. 4.** Alle lampen moeten verwijderd worden, waarbij de dan ontstane openingen mogen worden dichtgemaakt.
- Art. 5.** Het is toegestaan spoilers e.d. aan te brengen, mits deze degelijk bevestigd worden.

- Art. 6.** De koeler is vrij alsmede de plaats met dien verstande dat de koeler nimmer in de passagiersruimte mag zitten en dat de ruimte waarin de koeler zich bevindt volledig afgesloten moet zijn van de bestuurdersruimte. Koelbuizen mogen door de bestuurdersruimte lopen mits deze uit één stuk zijn, van metaal gemaakt en volledig van een metalen afscherming voorzien zijn.
- Art. 7.** De carrosserie mag op geen enkele manier verlengd, ingekort, verbreed of versmald worden met uitzondering van de spatborden. Deze mogen door aanpassing c.q. het aanbrengen van verbreders ieder maximaal 15 cm verbreed worden en de originele spatbordrand mag maximaal 10 cm verhoogd worden t.b.v. de veerweg (tek. 293 van BSAC). Het restant van het spatbord dient van originele afkomst te zijn. Enkel de verbreding mag van een andere samenstelling zijn. Daar waar de carrosserie aangepast moet worden i.v.m. het monteren van een andere motor of versnellingsbak is dit toe gestaan. Voor auto's met een chassis (b.v. Kever) behoren de voor- en de achteras tot het chassis. Samen met hun opbouw vormen ze de carrosserie (bij Kever bedoelen we de torsieassen). Het volledige interieur is vrij en mag dus verwijderd worden. Dit betreft de gemonteerde interieurdelen, gelaste delen mogen verwijderd worden mits de originele langsdragers behouden blijven. Onnodige, brandbare delen moeten verwijderd worden. De bestuurdersstoel dient zich compleet links of rechts van de lengteas van de auto te bevinden. Originele stoel bevestigingsrails welke gelast zijn, als ook scherpe uitstekende plaatwerkdelen welke een gevaar opleveren voor de bestuurder, moeten verwijderd worden.
- Art. 8.** De motor is vrij mits het merk en het cilinderaantal corresponderen met de carrosserie. Indien de motor verplaatst c.q. gedraaid wordt, moet de motor in zijn originele compartiment blijven. Daar waar het compartiment aangepast moet worden mag dit binnen de afmetingen zoals afgebeeld op tekening, BSAC – 292. Het monteren van een tweede motor of meer is niet toegestaan. Motorinhoud is maximaal 3000cc.

- Art. 9.** Benzine-, olie-, en koelwaterreservoirs en het uitlaatsysteem dienen met behulp van een brandwerend, lekvrij schot van het bestuurderscompartiment gescheiden te zijn. Dit geldt ook voor de benzinetank t.o.v. het motorcompartiment en het uitlaatsysteem moet dusdanig geconstrueerd zijn, dat er nimmer gevaar voor de deelnemer kan optreden.
- Art. 10.** De wielophanging is vrij, op voorwaarde dat de originele ophangpunten behouden blijven. Het aantal hiervan te gebruiken ophangpunten is vrij (de bevestigingspunten mogen ook gebruikt worden om een subframe te maken waaraan draagarmen gemonteerd kunnen worden). Ter controle hiervan zal te allen tijde de originele ophanging weer gemonteerd moeten kunnen worden. Er mogen geen nieuwe ophangpunten van draagarmen aan de carrosserie gecreëerd worden. Aan het nieuw ontstane subframe mag ter versteviging wel een bevestiging naar de carrosserie gemaakt worden. Onder wielophanging wordt alles verstaan wat vanaf de carrosserie naar het wiel toegaat. Schokbrekers zijn zowel in soort als in aantal vrij. Hier geldt dat de originele bevestigingspunten aan de carrosserie gebruikt dienen te worden en dat te allen tijde de originele schokbrekers weer gemonteerd kunnen worden (Men mag dus wel willekeurige ophangpunten aan het nieuwe subframe maken). De wielmaat c.q. bandenmaat is vrij, mits de wielen NIET buiten de contouren van de carrosserie steken in hun normale rechthoekige positie.
- Art. 11.** De versnellingsbak is vrij. Bij de Rang Pang is geen vierwielaandrijving toegestaan.
Wilt u toch (b.v. als gastrijder) bij de Rang Pang deelnemen met een auto met vierwielaandrijving zal deze optie uitgeschakeld moeten kunnen worden.
- Art. 12.** De uitlaat is vrij, op voorwaarde dat deze binnen c.q. onder de auto blijft en aan de achterzijde of zijkant onder de auto horizontaal eindigt. De uitlaat mag nimmer via een voorportier de auto verlaten. De uitlaat mag door de bestuurdersruimte lopen, mits goed afgeschermd.

Contactpersoon Vrije Standaard Reglement:

Aad Versteeg 06-27090542

Luuk de Roo 06-52451408

PROTESTREGELING RANG PANG 2012

Art. 1. Protest indienen:

- 1a. Protest kan alleen worden ingediend door **één persoon**. Deze persoon moet lid zijn van de vereniging en kan alleen protest indienen tegen iemand uit zijn eigen klasse.
- 1b. Protest kan alleen schriftelijk en met reden bij de wedstrijdleader worden ingediend.
- 1c. Protest kan ingediend worden tot een half uur na de wedstrijd, tegen de dan geldende dagprijs.
- 1d. De indiener van een technisch protest tegen een medecoureur moet aangeven waartegen hij protest indient, zoals bijvoorbeeld:
 - 1. motor
 - 2. versnellingsbak c.q. differentieel
 - 3. carrosserie, banden etc.

Art. 2. Indien het protest wordt **toegewezen**:

- 2a. De deelnemer waartegen protest is ingediend, wordt uit **alle uitslagen** verwijderd (Technisch protest).
- 2b. De organisatie is gerechtigd om een deelnemer voor twee jaar te schorsen, als blijkt dat de auto waarmee hij deelneemt niet reglementair is.
- 2c. Bij elke vorm van protest wordt **in overleg** met wedstrijdsecretaris c.q. baancommissarissen besloten welke maatregelen worden genomen.
- 2d. De indiener van het protest krijgt het **protestgeld** terug.

Art. 3. Indien het protest wordt **afgewezen**:

- 3a. De uitslag van de wedstrijd blijft gehandhaafd.
- 3b. Het protestgeld komt ten goede aan de vereniging.

Art. 4. Indien het protest als **niet ontvankelijk** wordt gezien:

- 4a. Er wordt **niets** onderzocht; de wedstrijdresultaten blijven gehandhaafd.
- 4b. De indiener van het protest krijgt het **protestgeld** terug.

- Art. 5.** Komt de technische commissie tijdens de herkeuring **andere** niet reglementaire zaken tegen, dan **waartegen** protest is ingediend, dan is de technische commissie gerechtigd deze deelnemer **zonder** verder technisch onderzoek voor te dragen bij de wedstrijdleider, voor **diskwalificatie**.
Het protestgeld **vervalt** in dit geval aan **de vereniging**.
- Art. 6.** Vanuit de vereniging of technische commissie kan **ten alle tijde** controle worden uitgevoerd.
- 6a. In dit geval dient de deelnemer zijn auto **ter beschikking** te stellen aan de technische commissie en op de daarvoor aangewezen plaats/terrein te plaatsen, bijvoorbeeld een Parc Fermé.
- 6b. Als hierbij gebruik wordt gemaakt van een **vermogens testbank** zullen de kosten bij niet in orde bevinden van de gecontroleerde auto voor rekening komen van de deelnemer. Deze kosten zullen direct bij “inbeslagname” moeten worden voldaan als waarborgsom.
- 6c. Bij zo’n controle zal de prijsuitreiking pas plaatsvinden tijdens de volgende wedstrijd.
- 6d. Is de gecontroleerde auto **wel** volgens de regels dan betaalt de vereniging deze kosten en wordt de waarborgsom geretourneerd.
- 6e. Bij een dergelijke controle zal de deelnemer zijn auto **onder begeleiding** van de technische commissie naar het bedrijf vervoeren alwaar de controle zal worden uitgevoerd. Dit kan op een later tijdstip plaatsvinden. De “in beslag genomen” auto blijft tot na de keuring bij het gespecialiseerde bedrijf **of op een andere (nader te bepalen) beschikbare plaats** staan.
- 6f. De uitslag van deze test is bindend.
- Art. 7a.** **Bij een uitsluiting die volgt uit een technische nakeuring, al dan niet naar aanleiding van een ingediend protest, kan de wedstrijdleider/organisatie besluiten de deelnemer volledig uit de uitslag te nemen.**
- 7b. Bij alle zaken waarin deze protestregeling niet voorziet beslist het bestuur.

Protocol 2-uur cross Nieuw Venneep 2012

Totale wedstrijdijd 2 uur.

- Maximaal 60 auto's/teams.
- Een team bestaat uit maximaal 4 coureurs + 1 monteur.
- Bij deelname is een KNAF- of daglicentie verplicht.
- Minimale baanlengte is 600 meter.
- Deelnemende auto's zijn opgebouwd volgens KNAF-veiligheidsreglement.
- Deelname uitsluitend met auto's uit een standaard klasse. NB. Auto's uit de Vrije Standaard klasse zijn niet toegestaan.
- Extra verstevigingen mogen niet meer zijn dan in de standaard klasse is toegestaan.
- De originele benzinetank moet verwijderd zijn. (Leeg is niet voldoende, dus wordt bij aanwezigheid afgekeurd.)
- De brandstoftank mag maximaal een inhoud van 20 liter hebben, zoals in standaardklasse.
- Start van de wedstrijd vindt plaats door alle auto's naast elkaar haaks op de baan te zetten, met de neus naar het middenterrein. Volgorde is willekeurig.
- Er wordt gestart met de rood-wit-blaauwe vlag.
- Vlagsignalen tijdens de wedstrijd zijn hetzelfde als in de reguliere manches (wit en rood).
- Na elke 25 minuten volgt een neutralisatie (rode vlag), welke zo lang duurt als nodig is.
- Na de neutralisatie wordt er weer gestart met de rood-wit-blaauwe vlag.
- Indien noodzakelijk kan er op elk wenselijk moment een extra neutralisatie worden gehouden, bijvoorbeeld als er heel veel auto's stilstaan of de baan blokkeren.
- Als er gevaar is op de baan (bijv. auto op z'n dak) en er hiervoor een rode vlag wordt gegeven, dan wordt de betreffende auto naar het middenterrein gesleept. Bij de volgende neutralisatie mag de auto pas naar de pitstraat worden gesleept voor evt. reparatie.
- Als er neutralisatie wordt gegeven door middel van de rode vlag, zo snel en veilig mogelijk stoppen en niet meer inhalen.
- Alle auto's die niet zelf kunnen rijden worden tijdens de neutralisatie afgesleept naar de pitstraat.
- Auto's die nog wel kunnen rijden, mogen tijdens de neutralisatie de baan **niet** verlaten. Ook mag er tijdens de neutralisatie geen rijderswissel plaatsvinden op de baan!!

- Blijf tijdens afsleep- en opruimwerkzaamheden in de auto en houd je helm, nekband en gordel op en vast; er kan ieder moment opnieuw worden gestart.
- Wanneer je auto niet meer rijdt, zo snel en veilig mogelijk uitstappen en je buiten de baan begeven. (Volg hierbij altijd de aanwijzingen van de officials op!)
- Om de baan zoveel mogelijk vrij te houden, rijdt er een duw-wagen rond. Deze mag absoluut niet geraakt worden. Deze wagen duwt je naar de pitsstraat.
- Ga vervolgens tijdens de opvolgende neutralisatie terug naar je auto en wacht op afsleping naar de pitstraat. Indien je auto niet meer te repareren is, meldt je startnummer dan af in de jurywagen!!
- Op elk moment van de wedstrijd kan men naar de pitstraat rijden voor een tankstop, rijderswissel en/of reparatie, behalve tijdens de neutralisatie.
- LET OP: veiligheid staat voorop. Gevaarlijk rijgedrag wordt bestraft met straf tijd, aftrek van rondes of een zwarte vlag (diskwalificatie).
- De rijders krijgen van ACV Rang-Pang een polsbandje en de monteurs krijgen een stempel op hun hand. Iedereen zonder polsbandje of stempel heeft géén toegang in de pitsstraat.
- In de pitstraat geldt een maximum snelheid van 5 km per uur (stapvoets). De pitstraat is altijd druk en hectisch.
- **Volg ten alle tijden de aanwijzingen van de officials op! Zij staan er voor ieders veiligheid!**
- Wees extra voorzichtig met het bijvullen van brandstof!
- Er mag in de pitstraat niet worden gelast.
- Zolang wordt deelgenomen aan de 2-uurs cross mag de auto niet naar het rennerskwartier, hetzij rijdend, hetzij achter de trekker. Auto's die zich buiten het wedstrijdterrein (= baan + pitstraat) begeven, mogen niet meer verder deelnemen aan de 2-uurs cross.
- Puntentelling vindt plaats d.m.v. een in de baan geplaatste chicane waar de deelnemers doorkomen in een trein. Er is absoluut geen ruimte om met twee auto's naast elkaar door de chicane te rijden. Van de deelnemers/teams worden alle doorkomsten geteld. Degene die aan het einde van de wedstrijd de meeste doorkomsten heeft is winnaar van de wedstrijd.
- Tien minuten voor het einde van de 2-uurs cross wordt met de rood-wit-blauwe vlag gezwaaid ten teken dat het nog 10 minuten duurt.
- Als in deze 10 minuten een rode vlag valt, mag de veroorzaker hiervan niet meer meedoen; hij of zij valt dus uit.

Technisch wagenpaspoort

Sinds 2010 maakt ACV Rang-Pang alleen nog gebruik van loopbriefjes voor gastrijders. Alle leden dienen in bezit te zijn van een wagenpaspoort, die bij de auto behoort. In het paspoort hoort een foto van de crossauto van de bestuurderskant schuin voor. Bij de keuring moet je het paspoort tonen en als er dingen zijn die veranderd /verbeterd dienen te worden, dan wordt dat door de keurmeesters opgeschreven. Is de auto in orde, dan krijg je een stempel.

NB. Bij verkoop van de auto blijft het paspoort dus bij de auto.

Ben je het paspoort kwijt dan krijg je voor € 25,- een nieuwe, dus houd hem bij de crossauto want zonder wordt er ook niet gekeurd.

Vlaggenbetekenis:

- Rode vlag: **Zo snel mogelijk stoppen!!! Volg de aanwijzingen van de baancommissarissen op & let op achterop komende auto's!**
- Witte vlag: Deze vlag wordt gebruikt om aan de rijder aan te geven dat er zich een veel langzamer of stilstaand voertuig bevindt op het baanvak volgend op de baanpost waar de vlag wordt getoond.
- Zwarte vlag: U bent gediskwalificeerd, direct de baan verlaten zonder hierbij overige rijders te hinderen.
- Blauwe vlag: U staat op het punt op een ronde gezet te worden. Volg niet de ideale lijn maar ga naar de buitenkant en laat hem/hun passeren.
- Rood-wit-blauw: Let op er wordt binnen één minuut gestart. De werkelijke start vindt d.m.v. een startlicht plaats en in uitzonderlijke gevallen met de geblokte vlag. De start valt als het licht dooft of de vlag valt.
- Geblokte vlag: Finishvlag.

Voorlopige PLANNING van de CROSSEN

2 ^{de} Paasdag	9 april 2012	Lopik I
Zaterdag	14 april 2012	Groot-Ammers
Koninginnedag	30 april 2012	Bodegraven
Zaterdag	17 mei 2012	Scherpenzeel
2 ^{de} Pinksterdag	28 mei 2012	?
Zaterdag	23 juni 2012	Nieuw Vennepe
Zaterdag	1 september 2012	Lopik II
Zaterdag	22 september 2012	Waverveen
Zaterdag	29 september 2012	Werkhoven

Reservedata (NB. gaan alleen door wanneer de eerder cross is afgelast!)

Zaterdag	8 september 2012	Lopik I & II
Zaterdag	6 oktober 2012	Waverveen
Zaterdag	13 oktober 2012	Werkhoven

ROOSTER VAN AFTREDEN BESTUURSLEDEN

Esther Boele	2012
Maaïke de Boer	2012
Ilona van Leeuwen	2012
Marco van Mourik	2012
Daniël van Zijtveld	2013
Gerrit Verheij	2014
Gerrit de Vries	2014