



Te volgen procedure test/ trainingsdag 18 juli 2020 te Lopik

Alles nog steeds onder voorbehoud van doorgang.

De intentie van deze dag is leden van ACV Rang Pang de gelegenheid te geven hun crossauto te testen of er mee te trainen, dit kan alleen als we ons allemaal aan de voorgeschreven regels houden!

Vooraf digitaal inschrijven en betalen.

Alle leden krijgen persoonlijk een mail op het bij de vereniging bekende adres met een link erin waarmee leden hun crossauto kunnen inschrijven tot en met **11 juli 2020**.

Tot en met 11 juli krijgen onze eigen leden gelegenheid tot inschrijven, zijn er na die inschrijving nog plaatsen beschikbaar kunnen er auto's van niet leden ingeschreven worden.

**U vult het inschrijfformulier volledig en juist in!**

De leden die als team ingeschreven zijn bij ACV Rang Pang, kunnen als team deelnemen aan de testdag, er mag dus op de testdag door die teamleden gewisseld worden.

Elk lid of team mag 1 auto inschrijven, deze auto mag je maar in 1 klasse inschrijven.

Let op: per auto gaan er **maximaal 3 personen het terrein op**, de coureur(s) en monteurs/begeleiders/familie. **De personen die met de crossauto het terrein opgaan moeten worden opgegeven bij de inschrijving.**

**Wie niet staat geregistreerd wordt de toegang tot het terrein geweigerd, neem dus geen extra personen / kinderen mee. Ook krijgen de opgegeven personen een polsbandje om, komen we personen op het terrein tegen zonder polsbandje worden die personen van het terrein verwijderd.**

De te betalen bijdrage per ingeschreven crossauto is € 70,00 dit is inclusief de toegang van de maximaal 3 personen die bij de crossauto vooraf zijn aangemeld.

**Zodra wij definitief groen licht hebben van de gemeente mailen wij jullie met informatie over de wijze van betalen.**

De communicatie vanuit het secretariaat naar de deelnemers vindt plaats d.m.v. een app die per klasse aangemaakt wordt. Wil je als deelnemer communiceren met het secretariaat, doe je dat in een persoonlijk app bericht. Je komt dus niet naar het secretariaat, moet je je melden bij de wedstrijdleider hou je tijdens het gesprek 1,5 m. afstand.

# Procedure Test/ trainingsdag

**De reglementen van de KNAF en ACV Rang pang zijn gewoon van toepassing behalve de in dit schrijven benoemde wijzigingen.**

Het terrein is vanaf 7.00 uur open.

Iedereen dient voor 8.30 uur binnen te zijn.

Om 8.45 uur wordt het toegangshek voor de rest van de dag gesloten!

De personen die van het terrein af gaan kunnen er niet meer op.

Bij aankomst op het terrein ontvangt de deelnemende auto alle benodigdheden voor de dag, ook wordt er gevraagd of u corona verschijnselen hebt. Zo ja wordt de toegang tot het terrein geweigerd.

Het is zaak dat u met alle personen die op het inschrijfformulier opgeschreven staan **tegelijkertijd naar binnen gaat!**

Vervolgens gaat u naar een afgebakend plek in het rennerskwartier.

**Elke crossauto staat in 1 vak incl. het voertuig voor transport.**

Overige auto's parkeren op aangegeven parkeerplaats.

Het rennerskwartier is ingedeeld in vakken van 5 x 12 m. met tussen elk vak 5 m. ruimte op de voorste rij en 3 m. ruimte op de 2<sup>e</sup> rij. De tussenruimtes blijven leeg, zijn nodig om elkaar tijdens het lopen op 1,5 m. te kunnen passeren.

Kom je als groep met meerdere auto's en bijv. 1 gereedschapskist moet je of heen en weer lopen of een eigen kist meenemen.

Heb je een plek op het rennerskwartier dan wordt van u verwacht dat u de crosswagen direct aflaadt en u, alleen de rijder(s), ( voor junioren 1 ouder of voogd mee), zich zo snel mogelijk bij de keurmeesters meldt voor de keuring van de crossauto.

Staat u ingeschreven als team met de deelnemende crossauto moeten alle rijders zich inclusief rijdersuitrusting melden bij de technische keuring. Meerijden op de crossauto is verboden.

**Alle deelnemers moeten hun rijderslicentie** (dit is ook van toepassing op de ouder kind licentie van de ouder of voogd van de junioren) meenemen naar de keuring, deze wordt tijdens de voorkeuring gecontroleerd.

De eventueel benodigde huurtransponders worden ook hier overhandigd.

Als alles gekeurd en gecheckt is, is de inschrijving gedaan en gaat u rechtstreeks naar uw plek in het rennerskwartier terug.

U blijft zoveel mogelijk op u plek.

De briefing vindt digitaal en vooraf plaats ook wordt de briefing op schrift aan uw uitgereikt aan de ingang van het terrein, zorg dat het secretariaat het juiste mobiele nummer heeft om alle benodigde informatie digitaal door te geven/ met u te delen.

Om 9.30 uur start de eerste ronde voor de eerste klasse met de training.

- Er worden 5 ronden per sessie gereden,
- Er wordt zoveel mogelijk per klasse gereden.
- De auto's staan in 1 rij achter elkaar op het startveld en worden 1 voor 1 weggezonden.
- Ca. 15 auto's per sessie op de baan.
- We rijden contactloos, **dit geldt voor alle klassen!**
- Om zo min mogelijk baanonderhoud te hebben, zijn noppen banden niet toegestaan! Alleen opsnijders, rally, eurocross of gewone banden zijn toegestaan.
- HET IS GEEN WEDSTRIJD MAAR EEN TESTDAG!
- ONRECHTMATIG RIJGEDRAG → 1 X WAARSCHUWING → 2<sup>e</sup> X WAARSCHUWING IS TERREIN VERLATEN!

U dient op tijd gereed te staan aan de voorstart in de rij van uw klasse om aan uw trainingsronde te beginnen.

Aan de voorstart staat alleen de crossauto met de bestuurder er in gereed. Een uitzondering zijn de V buggy's hier mag 1 begeleider mee tot en met de voorstart.

My laps tijdwaarneming loopt mee tijdens de trainingsronden, de gereden tijden worden per sessie d.m.v. de app met de betreffende klasse gedeeld.

Na de gereden trainingsronden wordt er afgevlagd en rijdt u rechtstreeks naar uw plek in het rennerskwartier.

Aan het einde van de test/ trainingsdag laadt u zo snel mogelijk de crossauto op en verlaat u zo snel mogelijk het terrein.

**HOUD 1,5 Mtr. Afstand!!**  
**WAS UW HANDEN REGELMATIG.**  
**VOORKOM SAMENSCHOLINGEN.**

Er zijn toiletten met benodigde hygiëne maatregelen aanwezig op het terrein.

**Er is geen koffie en geen snackkar aanwezig, neem dus je eigen eten en drinken mee voor de dag. Uiteraard geen levensmiddelen en drank e.d. in glas meenemen.**

**De mogelijkheid bestaat dat we de testdag in 2 shifts gaan rijden, het is niet onze voorkeur maar kan ons opgelegd worden door de gemeente.**

**Een concept planning is hieronder weergegeven. (Dit heeft geen nadelige gevolgen voor het aantal te rijden sessies t.o.v. iedereen de hele dag aanwezig.)**

#### **De ochtend shift**

Super standaard  
Standaard Rang-Pang groep 1  
Standaard Rang-Pang groep 2  
Toerwagens  
Juniorklasse

#### **De middag shift**

Standaard KNAF  
Sprint 1600  
Sprint 2000 / Superklasse  
Keurklasse groep 1  
Keurklasse groep 2

**Er zijn een aantal leden die rijden met een V buggy, hier gaan wij een passende oplossing voor zoeken, zodat deze coureurs net zoveel kunnen rijden als alle andere leden.**