



Secretariaat: M.de Roos p.a. Teckop 18 b te Kamerik e-mail: info@rangpang.nl

Reglement 2-uurs cross Nieuw Vennepe

Vanaf 2017 gaan we de deelnemers aan de 2 uurs cross in Nieuw-Vennepe verdelen in 3 klassen. Deze nemen gelijktijdig deel aan de wedstrijd maar hebben hun eigen uitslag/winnaars. Bekers worden uitgekeerd bij een minimale deelname van 5 auto's per klasse waarbij 1/3 deel van de deelnemers recht heeft op een beker met een maximum van 3 bekens.

Klasse 1 Nieuw-Vennepse Klasse :

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch reglement van 1 van onderstaande klasse:

- Juniorklasse
- Standaard Rangpang
- Div A/V (voorheen Standaard Knaf)

Klasse 2 Rang Pang Klasse:

De deelnemende voertuigen dienen te voldoen aan het technisch reglement van 1 van onderstaande klasse:

- Juniorklasse
- Standaard Rangpang
- Div A/V (voorheen Standaard Knaf)

Klasse 3 Super Enduro Klasse:

Deelnemende voertuigen dienen minimaal te voldoen aan het carrosserie reglement van de Standaard Rangpang.

Buggy's, sprinters, verlaagde kevers, SUV's en bestelauto's zijn niet toegestaan
Motor/aandrijflijn zijn vrij, maar moeten van hetzelfde merk zijn als de carrosserie
Motor/aandrijflijn dienen op de originele plaats gemonteerd te zijn (in de motorruimte)
4wd is toegestaan

drukvulling is toegestaan

De organisatie heeft ten alle tijden het recht om te bepalen in welke klasse een deelnemend voertuig mag deelnemen.

Als na afloop blijkt dat een deelnemend voertuig niet aan het klasse reglement voldoet wordt deze gediskwalificeerd/ uit de uitslag gehaald.

- Team bestaat uit maximaal 4 personen + 1 monteur.
- Deelname is vanaf 18 jaar, een geldig rijbewijs en een KNAF of Dag licentie zijn **verplicht**.
- Het is **ten strengste verboden** alcohol voorafgaand en tijdens de wedstrijd te nuttigen! **Dit geldt voor rijders en monteurs**.
- De originele benzinetank **MOET** verwijderd zijn!
- Maximaal inhoud benzinetank is **20 liter**.
- **Verplicht is tenminste 1 goed werkende uitlaatdemper!!!** Deze zo monteren dat deze aan het eind van de wedstrijd nog steeds functioneert!!!!
- Vlagsignalen: **Rood** is onmiddellijk stoppen! Doe dit op een veilige manier zonder u tegenstander te hinderen, **Wit** is opletten er bevindt zich een stilstaand voertuig in het betreffende baanvak.
- Na elke 25 minuten vindt een neutralisatie plaats (aangegeven door een rode vlag).
- Na de neutralisatie wordt er weer gestart met **de rood wit blauwe vlag**.
- Als er een neutralisatie is mogen **de nog rijdende auto's de baan niet verlaten!** Ook mag er geen rijderswissel plaatsvinden op de baan.
- Blijf tijdens de neutralisatie in de auto zitten en houd je helm op en nekband en gordels vast.
- Indien je auto niet meer te repareren is **meldt** het betreffende voertuig dan af in **de jurywagen**.
- Op elk moment van de wedstrijd kan men de pitstraat in rijden voor een tankstop, reparatie of rijderswissel, **behalve tijdens de neutralisatie!**
- **Let op !!! Veiligheid gaat voor alles !!** Gevaarlijk rijgedrag wordt bestraft met straf tijd, aftrek van ronden of een zwarte vlag (= diskwalificatie).
- De rijders en bijbehorende monteur krijgen van ACV Rang-Pang een polsbandje. Iedereen zonder polsbandje is er geen toegang tot de pitstraat.
- In de pitstraat stapvoets rijden!! = **5 km**.
- **Volg te allen tijde de aanwijzingen van de officials op!! Zij staan er voor ieders veiligheid.**
- Wees extra voorzichtig met brandstof bijvullen!!
- In de pitstraat mag niet worden gelast of met vuur gewerkt worden.
- Een milieuzeil is verplicht! Zo niet volgt diskwalificatie.
- Zolang de wedstrijd bezig is mogen er geen deelnemende voertuigen naar het rennerskwartier. Zo wel worden deze voertuigen uitgesloten van deelname.
- Puntentelling vindt plaats door een transpondersysteem, degene met de meest afgelegde ronden is de winnaar.
- Let op bij het uitrijden van de pitstraat! Doe dit veilig en zonder je collega's te hinderen.
- **10 minuten voor het einde van de wedstrijd** wordt er met de rood-wit-blauwe vlag gezwaaid. U hebt dus nog 10 minuten.