



# **HUISHOUDELIJK REGLEMENT**

## **2024**

# INHOUDSOPGAVE

## HUISHOUDLIJK REGLEMENT

Lidmaatschap	3
Algemeen	4
Puntentelling	5

## Lidmaatschap:

1. ACV Rang Pang organiseert autocross wedstrijden voor het eigen clubkampioenschap. Deze wedstrijden worden verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF ([www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)), Reglementen van de Sectie autocross (uitgezonderd reglement N tenzij anders vermeld), het technisch reglement ACV Rang Pang en dit Huishoudelijk Reglement. Iedereen die lid is, moet kennis hebben genomen van deze reglementen en deze ook naleven.
2. ACV Rang Pang is een vereniging die van iedereen die lid is verwacht dat zij meehelpen met de opbouw voor de wedstrijd en/of het opruimen na de wedstrijd. Als voorbeeld het maken van reclame voor ACV Rang Pang wedstrijden.
3. Het doel van het gestelde onder punt 2 is dat we een vereniging zijn die met elkaar - bestuur medewerkers en leden - ervoor zorgen dat we kunnen doen wat we graag willen doen nl. wedstrijden rijden.
4. Aan het begin van het seizoen kun je aangeven op welke wedstrijd je wilt helpen.
5. Op de afgesproken tijd en plaats krijg je instructies wat er voor werkzaamheden gedaan moeten worden.
6. Wanneer je benaderd bent om te helpen opbouwen en of opruimen, meld je je op de daarvoor aangewezen plaats en je meld je na afloop ook weer af.
7. Eenmaal aangemeld wordt er verwacht dat je de afspraken nakomt. Als dit niet het geval is, behoudt het bestuur zich het recht voor om sancties op te leggen.
8. Lid van de vereniging ben je nadat je betaling van de contributie is ontvangen en de benodigde formulieren op een juiste wijze zijn ingevuld en bij het secretariaat ingeleverd.
9. Als je het lidmaatschap wilt opzeggen, kan dit alleen door schriftelijke opzegging voor 1 december.
10. Leden hebben vanwege hun lidmaatschap gratis toegang -via hun lidmaatschapskaart- voor wedstrijden door ACV Rang Pang zelf georganiseerd. Een deellid heeft gratis toegang tot de 3 te rijden wedstrijden door ACV Rang Pang zelf georganiseerd. De lidmaatschapskaart moet je als lid altijd bij je hebben en kunnen tonen. Verlies van de lidmaatschapskaart moet gemeld worden bij het secretariaat. Een duplicaat wordt verstrekt tegen de geldende kosten.
11. Er is standaard een schrapwedstrijd, je kan zelf kiezen welke wedstrijd je schrap. Je hoeft niet aanwezig te zijn die dag, maar je wel afmelden bij het secretariaat. Indien je alle wedstrijden hebt gereden, wordt je slechtste resultaat geschrap.
12. Het bestuur kan met opgaaf van redenen een lid of deelnemer weigeren.
13. Er zijn 3 vormen van lidmaatschap bij ACV Rang Pang te weten: Heel, deel en team lidmaatschap. Zie website voor de verschillen.
14. Veranderingen van vorm lidmaatschap tijdens het seizoen kan plaatsvinden voor 1 juni.
15. Wanneer er een team wordt ingeschreven als lid van de vereniging, moeten alle teamleden minimaal 1 doorkomst hebben geregistreerd tijdens het seizoen. Mocht 1 van de teamleden geen doorkomst hebben tijdens het seizoen, worden er 100 punten in mindering gebracht op het behaalde puntentotaal buiten de schrapwedstrijd om.

## Algemeen:

1. ACV Rang Pang is aangesloten bij het enige erkende orgaan in Nederland voor de autosport genaamd de KNAF.
2. De deelnemer kan alleen deelnemen onder de reglementen van de KNAF en mogelijke aanvullingen van ACV Rang Pang.
3. De deelnemer rijdt voor eigen risico en kan de organisatie niet aansprakelijk stellen voor wat er voor, tijdens en na de wedstrijd plaatsvindt. De deelnemer is te allen tijde verantwoordelijk voor zijn/haar eigen veiligheid.
4. De deelnemer moet zich houden aan de uitspraken en aanwijzingen van de wedstrijdleiding. Volg te alle tijden de aanwijzingen van de baancommissarissen en officials op.
5. Alle meegebrachte zaken, voertuigen e.d. begeven zich voor eigen risico op het wedstrijd terrein en mogen niet worden achtergelaten.
6. Gastrijders: Deze deelnemer die de crossauto bij zich heeft, heeft gratis toegang tot het wedstrijdterrein. De gastrijder betaald voor deelname inschrijfgeld in de jurywagen.
7. Het is niet toegestaan om (fris)drank in glas mee het wedstrijd terrein op te nemen.
8. De deelnemer mag op aanwijzen van de organisatie het rennerskwartier betreden en verlaten.
9. Aggregaten bij jezelf neerzetten en zodanig dat er geen overlast is bij de medecoureurs.
10. Hulpdiensten hebben voorrang bij betreden en verlaten van het wedstrijdterrein.
11. Het afsleep materiaal staat ter beschikking van de organisatie. Het is de deelnemer niet toegestaan hiervan individueel gebruik te maken.
12. Een klasse is pas levensvatbaar als er tenminste 7 leden zich hebben ingeschreven voor die klasse bij aanvang van het seizoen. Aanvang van het seizoen is voor 1 maart.
13. Op de organisatie na mogen er geen quad, trike, brommer of ander gemotoriseerd voertuig op het terrein. Uitzondering hierop zijn de deelnemende voertuigen en de voertuigen waarmee die getransporteerd worden.
14. Tijdens het verloop van een evenement georganiseerd door ACV Rang-Pang zijn de jurywagen en het middenterrein alleen toegankelijk voor daarvoor bevoegde medewerkers die in opdracht van de vereniging werkzaam zijn, en voor leden en/of deelnemers die daarvoor toestemming krijgen van de wedstrijdleader of het wedstrijdsecretariaat.
15. Enige verbale en/of lichamelijke uiting ook via de bekende social media's door deelnemer(s), medewerker(s) en/of toeschouwer(s) jegens deelnemer(s), medewerker(s) en/of toeschouwer(s) zal niet worden getolereerd door het bestuur van ACV Rang Pang,
16. Bij alle zaken waarin dit huishoudelijk reglement niet voorziet beslist het bestuur.

## Puntentelling:

### NORMALE WEDSTRIJD

Normaal gesproken op een “gewone” wedstrijddag gaan de punten als volgt de nummer 1 krijgt 20 punten, de nummer 2 krijgt 17 punten, de nummer 3 krijgt 15 punten enz. Op zo’n “gewone” wedstrijd bestaat de kans dat er gastrijders in een groep rijden, waardoor die in de uitslag komen te staan. Die gastrijders worden niet uit de uitslag gefilterd, dus behoudt iedereen gewoon zijn/haar punten hoe dat hij/zij gefinisht is.

### VOORBEELD:

De uitslag van de manche / finale is:

	Startnummer	Punten
Nummer 1	107	20
Nummer 2	104	17
Nummer 3	114	15
Nummer 4	20	14
Nummer 5	110	13
Nummer 6	106	12
Nummer 7	113	11
Nummer 8	112	10
Nummer 9	101	9

Startnummer 20 is geen lid van ACV Rang Pang is vierde geworden in de manche / finale nummer 20 behoud gewoon zijn 14 punten, nummer 110 is wel lid van ACV Rang Pang wordt dus **NIET** doorgeschoven naar plek 4

### 2 VERSCHILLENDE KLASSES IN DEZELFDE GROEP

Als er 2 verschillende klassen in dezelfde groep rijden, rijdt iedere groep voor zijn eigen punten.

### VOORBEELD

	Startnummer	Punten
Nummer 1	706	20
Nummer 2	702	17
Nummer 3	701	15
Nummer 4	117	20
Nummer 5	714	14
Nummer 6	118	17
Nummer 7	705	13

Zoals je hier ziet zijn de juniorbuggy's uit de keverklasse gefilterd, omdat ze allebei voor hun eigen kampioenschap rijden.

### UITWISSELINGS WEDSTRIJD

*Bij een uitwisselings wedstrijd waar we bij ACC Geffen te gast zijn wordt de opgehangen uitslag gecorrigeerd. Het aantal te behalen punten bij ACC Geffen in de finale wijkt af van onze puntentelling in de finale. ACV Rang Pang past die punten aan voor het kampioenschap naar de eigen punten zoals ACV Rang Pang die normaal geeft in de finale.*

### ZELFDE KLASSE ALLEEN DE CLUBS VERSCHILLENDE

Zodra wij een uitwisselingswedstrijd rijden wordt er begin van de dag bekeken hoeveel inschrijvingen er zijn van allebei de clubs per klasse. Aan de hand van die aantal inschrijvingen wordt er gekeken of we de rijders van elke club apart in een groep laten rijden of de groepen samenvoegen.

Als de groepen apart van elkaar gaan rijden geldt dus gewoon onze eigen puntentelling voor het kampioenschap.

## ZELFDE KLASSE DE CLUBS VERSCHILLEND KLASSE SAMENGEVOEGD

Als de groepen van beide clubs worden samengevoegd, dan blijft de puntentelling gewoon zoals wij die hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent.

### VOORBEELD

	Startnummer	Punten
Nummer 1	508	20
Nummer 2	101	17
Nummer 3	510	15
Nummer 4	511	14
Nummer 5	104	13
Nummer 6	107	12
Nummer 7	110	11
Nummer 8	106	10
Nummer 9	116	9
Nummer 10	502	8

508 is een rijder van een andere club en 101 is een Rang Pang rijder nummer 101 schuift dus **NIET** op naar de 1<sup>e</sup> plek en krijgt dus gewoon punten van de 2<sup>e</sup> plek! Dat geldt dus ook voor nummer 104 die krijgt gewoon punten van de 5<sup>e</sup> plek en **NIET** van de 2<sup>e</sup> plek!

Er bestaat een mogelijkheid dat de rijders van beide clubs worden samengevoegd en dat er meer als 15 rijders zijn, waardoor er 2 groepen zijn in de manches.

Als dit zo is, bestaat de kans dat de Rang Pang rijders over de groepen worden verdeeld, de startopstelling wordt door de computer bepaald wij hebben hier geen invloed op.

Hiervoor geldt dan ook de puntentelling gewoon zoals wij die hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent

### VOORBEELD

#### MANCHE 1.1

	Startnummer	Punten
Nummer 1	104	20
Nummer 2	510	17
Nummer 3	520	15
Nummer 4	106	14
Nummer 5	502	13
Nummer 6	506	12
Nummer 7	508	11

#### MANCHE 1.2

	Startnummer	Punten
Nummer 1	107	20
Nummer 2	507	17
Nummer 3	110	15
Nummer 4	502	14
Nummer 5	503	13
Nummer 6	116	12
Nummer 7	114	11

De deelnemers met een startnummer beginnend met 1 zijn leden van ACV Rang Pang.

Als er zo'n uitslag is zoals in het voorbeeld zijn er dus 2 rijders in groep 1 ingedeeld en 4 rijders in groep 2 ingedeeld. Dit is dan ook het aantal punten wat de rijder krijgt voor het kampioenschap, dus 104 krijgt 20 punten, 106 krijgt 14 punten, 107 krijgt ook 20 punten enz. Het kan dan dus gebeuren dat er na 3 manches gereden te hebben 2 rijders zijn met 60 punten. Die 2 rijders krijgen dan ook voor het kampioenschap allebei 60 punten voor de gereden 3 manches.

De wedstrijd telt alleen mee voor het clubkampioenschap als alle klasse 3 manches hebben gereden.

Als er geen finale gereden wordt dan worden de finalepunten toegekend aan de hand van de uitslag na 3 manches.