

Huishoudelijk reglement ACV Rangpang

Inhoudsopgave:

1. Inleiding
2. Club kampioenschap ACVRP
3. Equipe registratie
4. Inschrijven voor club wedstrijden
5. Kosten per wedstrijd
6. Samenvoeging klassen op de dag van de wedstrijd
7. Aangepaste klasse reglementen
8. Lidmaatschap
9. Slotbepaling
10. Puntentelling

1. Inleiding:

ACV Rang Pang organiseert autocross wedstrijden voor het clubkampioenschap. Deze wedstrijden worden verreden volgens de KNAF reglementen, reglementen van de Sectie AutoCross, het technisch reglement ACV RangPang, en dit Huishoudelijk Reglement.

2. Club kampioenschap ACVRP:

- Leden kunnen deelnemen aan het clubkampioenschap van ACVRP, inschrijving tot en met de inschrijf-dag van het betreffende seizoen. Nadien lid worden is mogelijk, maar dan geen deelname clubkampioenschap en geen uitgave startnummer.
- Het clubkampioenschap is een feit na minimaal 2 wedstrijden.
- Zijn er in het betreffende jaar maar 3 of minder wedstrijden verreden, dan zal er geen schrapwedstrijd zijn.
- Zijn er aan het eind van het betreffende jaar meer dan 3 wedstrijden verreden, dan is er 1 schrapwedstrijd.
- Een klasse is levensvatbaar als er tenminste 7 leden zich hebben ingeschreven voor het clubkampioenschap van de betreffende klasse.
- In elke klasse is er 1 prijs op 3 deelnemers met een minimum van 3 prijzen.
- De uitgereikte startnummers dienen op de juiste manier gevoerd te worden, schade of verlies is voor eigen risico.

3. Equipe registratie:

Voor deelname als equipe moet je aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Een equipe bestaat uit twee of drie leden.
- Een rijder kan zich slechts bij één equipe laten registreren.
- De equipe kan zich tot en met de inschrijf-dag van het betreffende seizoen laten registreren.
- Per wedstrijd mag slechts één van de geregistreerde rijders van de equipe aan de wedstrijd deelnemen. De rijder zal zich bij de inschrijving van de betreffende wedstrijd als rijder laten registreren.
- Beslissingen van officials, zoals de wedstrijdleider en/of sportcommissarissen, evenals de gevolgen daarvan, genomen tijdens een wedstrijd zullen per wedstrijd voor de betreffende equipe worden afgehandeld en komen op naam van zowel de equipe als de rijder te staan.
- Als toevoeging op alle relevante reglementen wordt opgenomen: “Daar waar rijder/deelnemer/coureur/licentiehouder staat, moet ook “equipe” gelezen worden”
- Iedere geregistreerde equipe inschrijver is verplicht om aan minimaal 1 wedstrijd van het kampioenschap deel te nemen. Is dit niet het geval dan krijgt de equipe 100 punten aftrek in de einduitslag van het kampioenschap.
- Als een gestarte wedstrijd door omstandigheden wordt gestaakt, en deze niet meetelt voor het kampioenschap, zal de equipe inschrijver wel aangemerkt worden als deelnemer van 1 wedstrijd en gelden de 100 strafpunten niet.

4. Inschrijven voor club wedstrijden:

Elk jaar vind je op onze site een registratie document voor de geplande wedstrijden.

Maak van dit document gebruik om je in te schrijven voor de betreffende wedstrijd. Maak je hier geen gebruik van dan betaal je op de dag van de wedstrijd € 5,- administratie kosten bij de inschrijving.

5. Kosten per wedstrijd:

- Iedereen betaald entree € 15,-
- Inschrijving leden € 20,-
- Inschrijving gastrijders € 45,-
- Administratie € 5,- (als je niet vooraf hebt aangemeld voor de wedstrijd.)

6. Samenvoeging klassen op de dag van de wedstrijd:

- Bij te weinig rijders in een klasse kunnen klassen samengevoegd worden. Dit houdt in dat er tijdens de manches de punten worden gehanteerd op volgorde van de doorkomst / finish. Zodat aan de hand van de behaalde punten in de manches de opstelling voor de finale gemaakt kan worden. Na de finale zullen de klassen uit elkaar gehaald worden voor de dag uitslag en het clubkampioenschap. Dan zullen de punten van manches en finale gehanteerd worden op doorkomst / finish in de eigen klasse. Dit geldt niet voor de Combi klasse, dit is een samengevoegde klasse van de Sprint 2000 en Super klasse, deze word niet gesplitst tijdens de manches en na afloop van de finale. Gastrijders in de klassen worden niet uit de uitslag gehaald voor het kampioenschap.

7. Aangepaste klasse reglementen:

- Voor de Standaard Rangpangklasse en Superstandaardklasse is een eigen reglement. Deze staan op: www.rangpang.nl

8. Lidmaatschap:

De kosten voor het lidmaatschap op jaarbasis 1 januari tot 31 december.

- lidmaatschap € 50
- Lidmaatschap kan geweigerd worden met opgave van reden.

9. Slotbepaling:

- In situaties die niet in het KNAF of bovenstaand reglement beschreven staan, beslist de wedstrijdleiding en/of bestuur.

10. Puntentelling:

NORMALE WEDSTRIJD

Normaal gesproken op een “gewone” wedstrijddag gaan de punten als volgt de nummer 1 krijgt 20 punten, de nummer 2 krijgt 17 punten, de nummer 3 krijgt 15 punten enz. Op zo’n “gewone” wedstrijd

bestaat de kans dat er gastrijders in een groep rijden, waardoor die in de uitslag komen te staan. Die gastrijders worden niet uit de uitslag gefilterd, dus behoudt iedereen gewoon zijn/haar punten hoe dat hij/zij gefinisht is.

VOORBEELD:

De uitslag van de manche / finale is:

	Startnummer	Punten
Nummer 1	107	20
Nummer 2	104	17
Nummer 3	114	15
Nummer 4	20	14
Nummer 5	110	13
Nummer 6	106	12
Nummer 7	113	11
Nummer 8	112	10
Nummer 9	101	9

Startnummer 20 is geen lid van ACV Rang Pang is vierde geworden in de manche / finale nummer 20 behoud gewoon zijn 14 punten, nummer 110 is wel lid van ACV Rang Pang wordt dus **NIET** doorgeschoven naar

2 VERSCHILLENDE KLASSES IN DEZELFDE GROEP

Als er 2 verschillende klassen in dezelfde groep rijden, rijdt iedere groep voor zijn eigen punten.

VOORBEELD

	Startnummer	Punten
Nummer 1	706	20
Nummer 2	702	17
Nummer 3	701	15
Nummer 4	117	20
Nummer 5	714	14
Nummer 6	118	17
Nummer 7	705	13

Zoals je hier ziet zijn de juniorbuggy's uit de keverklasse gefilterd, omdat ze allebei voor hun eigen kampioenschap

UITWISSELINGS WEDSTRIJD

Bij een uitwisselings wedstrijd waar we bij ACC Geffen te gast zijn wordt de gepubliceerde uitslag

gecorrigeerd. Het aantal te behalen punten bij ACC Geffen in de finale wijkt af van onze puntentelling in

de finale. ACV Rang Pang past die punten aan voor het kampioenschap naar de eigen punten zoals ACV

Rang Pang die normaal geeft in de finale.

ZELFDE KLASSE ALLEEN DE CLUBS VERSCHILLEND

Zodra wij een uitwisselingswedstrijd rijden wordt er begin van de dag bekeken hoeveel inschrijvingen er

zijn van allebei de clubs per klasse. Aan de hand van die aantal inschrijvingen wordt er gekeken of we de

rijders van elke club apart in een groep laten rijden of de groepen samenvoegen.

Als de groepen apart van elkaar gaan rijden geldt dus gewoon onze eigen puntentelling voor het kampioenschap.

ZELFDE KLASSE DE CLUBS VERSCHILLEND KLASSE SAMENGEVOEGD

Als de groepen van beide clubs worden samengevoegd, dan blijft de puntentelling gewoon zoals wij die

hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent.

VOORBEELD

	Startnummer	Punten
Nummer 1	508	20
Nummer 2	101	17
Nummer 3	510	15
Nummer 4	511	14
Nummer 5	104	13
Nummer 6	107	12
Nummer 7	110	11

508 is een rijder van een andere club en 101 is een Rang Pang rijder nummer 101 schuift dus **NIET** op naar de 1^e plek en krijgt dus gewoon punten van de 2^e plek! Dat geldt dus ook voor nummer 104 die krijgt gewoon punten van de 5^e plek

Nummer 8	106	10
Nummer 9	116	9
Nummer 10	502	8

Er bestaat een mogelijkheid dat de rijders van beide clubs worden samengevoegd en dat er meer als 15

rijders zijn, waardoor er 2 groepen zijn in de manches.

Als dit zo is, bestaat de kans dat de Rang Pang rijders over de groepen worden verdeeld, de startopstelling wordt door de computer bepaald wij hebben hier geen invloed op.

Hiervoor geldt dan ook de puntentelling gewoon zoals wij die hanteren als er gastrijders in de groep meerijden en krijg je dus punten van de plek waar je gefinisht bent

VOORBEELD

MANCHE 1.1

	Startnummer	Punten
Nummer 1	104	20
Nummer 2	510	17
Nummer 3	520	15
Nummer 4	106	14
Nummer 5	502	13
Nummer 6	506	12
Nummer 7	508	11

MANCHE 1.2

	Startnummer	Punten
Nummer 1	107	20
Nummer 2	507	17
Nummer 3	110	15
Nummer 4	502	14
Nummer 5	503	13
Nummer 6	116	12
Nummer 7	114	11

De deelnemers met een startnummer beginnend met 1 zijn leden van ACV Rang Pang.

Als er zo'n uitslag is zoals in het voorbeeld zijn er dus 2 rijders in groep 1 ingedeeld en 4 rijders in groep 2 ingedeeld. Dit is dan ook het aantal punten wat de rijder krijgt voor het kampioenschap, dus 104 krijgt 20 punten, 106 krijgt 14 punten, 107 krijgt ook 20 punten enz. Het kan dan dus gebeuren dat er na 3

De wedstrijd telt alleen mee voor het clubkampioenschap als alle klassen 3 manches hebben gereden.

Als er geen finale gereden wordt dan worden de finalepunten toegekend aan de hand van de uitslag na 3 manches.